

大沥电动摩托车报废价格表

生成日期: 2025-10-06

现在的代步工具可以说是越来越多了，不用说汽车已经是人们出行重要的代步工具之一，虽然汽车不像高铁、飞机那样能够迅速带你去到想去的目的地，可汽车的实用性还是要比高铁和飞机更加多，所以说现在人出门都喜欢依靠汽车。但是你们知道吗，以前，汽车还算是件奢侈品的时候，没有多少家庭买得起汽车，大部分人出行还是依靠摩托车。但随着人们生活水平正在不断提高，摩托出已经逐步被汽车取代，可还是有不少小康家庭承受不了买车的负担，还是选择骑摩托车出行，可是交通部门新推出的“禁摩令”使得不少摩托车车主不得不将骑了很久的摩托车给处理掉。名下有未报废的摩托车、汽车，会影响新车上牌吗？大沥电动摩托车报废价格表

多地开启摩托车“整治”，13年报废制度饱受争议，或将要迎来改变：对于摩托车的整治，大部分治理行为都得到了广大车主的认可，比如严查摩托车无牌无证、酒驾、闯红灯、非法改装、噪声扰民、飙车等行为，这些行为不只是对车主产生较大安全隐患，也是为摩托车整体印象“抹黑”，所以大家都坚决支持治理，不过，有一点治理，大家意见不一，那就是对于“逾期车辆”查处。摩托车使用频率低、耐用性强，13年就报废惹争议，所谓“逾期车辆”，其实是指车辆达到了报废标准，而我国对于摩托车报废标准是这样规定：根据《机动车强制报废标准规定》第五条第十一款，正三轮摩托车使用12年，其他摩托车使用13年，意味着，摩托车无论车况如何，只要达到13年的时间，就不允许上路行驶。大沥电动摩托车报废价格表因此这样的情况就有了一个不良循环，拆解的零件又被回收，经过翻新之后再重新组装在新摩托车上。

摩托车作为一种快速，便捷的交通工具，受到许多人青睐。特别是农村地头，骑摩托车非常方便。还有，城区上班，由于堵车严重，摩托车更是轻巧行驶，上班族对其钟爱有加。但，由于摩托车驾驶人屡屡违反交法，事故较多，所以，很多城市禁止摩托车行驶。由于很多摩托车平时很少骑，很多摩托车行驶公里较少，13年后报废，的确有点可惜。而且车况很好。很多人舍不得报废。所以，一些摩托车驾驶人呼吁摩托车象汽车一样取消报废年限。但目前肯定是不行的。相信不久对于摩托车强制报废年限有所改变。

驾驶报废摩托车有什么危害？梅州市公安局交警支队车辆管理所李学明：“报废车辆的机件老化、损坏，车辆操作灵活性、制动性较大降低，严重影响行车安全，事故概率远远大于其他车辆，这些车辆一旦上路行驶，犹如一颗随时可能起爆的炸雷，时刻危害着广大出行**的安全。”根据《中华人民共和国道路交通安全法》第1百条：驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶的，公安机关交通管理部门应当予以 收缴，强制报废。对驾驶报废摩托车上道路行驶的驾驶人，处一千元罚款，并吊销机动车驾驶证。摩托车所有人可向具有报废车辆回收资质的企业交售摩托车。

一二线城市报废摩托车都是禁摩后非法驾驶缴获送往报废处理点，在一些二线城市及农村摩托车的报废只要分为以下两个情况，其一是真的太破了，无法通过年检了，这样的必须报废，还有一个就是车主自己想报废的。在打算报废之前，还要清理一下摩托车的违章情况，如果有罚款未交，一定要先交了。再去汽车报废回收公司处理。通过正规的报废手续，才是合法的，我们才能拿到机车回收证明和注销证明。我们先要拿着身份证、机动车登记证、行驶证以及车牌号到车管所填申请报废表。摩托车排放污染物含量、噪音达不到国家或者地方排放标准的摩托车应当报废。大沥电动摩托车报废价格表

虽然报废年限是13年，根据排量的不同，取消摩托车报废年限是有可能的。大沥电动摩托车报废价格表

在小县城和乡村、摩托车、电动车的提高给人们的出行带来了非常大的便利，在农村汽车相对来说还是比较少，摩托车，电瓶车就是农民出行的必备品，但是摩托车和电瓶车的年限有限，可是报废后的电瓶车，摩托车早被商家盯上了。这是在某个农村的一个专收报废车辆的大工地。这个地区所有的报废三轮车，摩托车，电瓶车都累计在这样，像垃圾一样。这些报废的铁疙瘩，他们就花了十几块钱，几十块钱，就是这样低利润的回收回来。这里的工作人员把各个零件拆开分类，送往不同的公司。这个破烂的小地方，年收入千万。大沥电动摩托车报废价格表